

令和元年9月

【利用団体】 御中

一般財団法人建築行政情報センター

道路情報登録閲覧システム提供事業からの撤退とこれに伴う  
後継システムへの切り替え支援について

日頃より、当財団の事業にご理解を賜り、厚くお礼申し上げます。

道路情報登録閲覧システム（以下「道路システム」）につきましては、指定道路台帳の整備と閲覧を促進するため、平成22年度より提供を行ってまいりました。

しかしながら、統合型地理情報システムの活用をはじめ、民間企業による類似システムの導入が進展しており、道路システムを導入している特定行政庁は限定的となっています。さらに、道路システムの老朽化が進み、その刷新のための十分な原資も確保困難な状況であることから、今後の事業継続は困難と判断し、誠に遺憾ながら、事業から撤退することといたしました。

事業撤退に伴い、大変ご迷惑をお掛けすることとなり、誠に申しわけありません。

つきましては、引き続き同様のシステムをご利用になる場合は、後継システムへの切り替えをご検討いただきますようお願い申し上げます。撤退時期と後継システムへの切り替え支援は下記のとおりでございます。

当財団では、今後も誠意をもって対応してまいりますので、事情ご賢察の上、何卒ご理解を賜りますようお願いいたします。

記

撤退時期：各利用団体において、サーバ機器のリース満了時期等を勘案しつつ、個別に調整させていただきますが、令和6年度末には完全に撤退します。

切り替え支援：①後継システムのご紹介（別紙）  
②後継システム事業者とのデータ移行等協議  
③その他切り替えに当たって技術的に必要な事項

以上

道路情報登録閲覧システムの後継システムの例

2019/08/26

		現行	選択肢1	選択肢2	選択肢3
		道路情報登録閲覧システム	ALANDISクラウドサービス	指定道路システム	建築行政地図情報システム
提供者		ICBA	AAS(アジア航測)	パスコ	ICBA
動作環境	管理用	Windowsサーバ	データセンター	データセンター	データセンター
	WEB公開用	Windowsサーバ	データセンター	データセンター	データセンター
機能	地図検索	地図レイヤ(国土地理院地図等、利用者側で手配)による	国土地理院地図、OpenStreetMap	地図レイヤ(国土地理院地図等、利用者側で手配)による	Googlemapsによる
	レイヤ	17種固定	任意	17種固定	任意(上限なし)
	道路作図	ライン・ポリゴン	ライン推奨(ポリゴン可)	ポイント・ライン・ポリゴン	ライン・ポリゴン
	道路調書	法定様式画面	属性管理/ 調書ファイリング	法定様式画面	法定様式画面
インストール等	提供方法	CD-ROM送付	ASP(LGWAN/Internet)	LGWAN-ASP方式	ASP(internet)
	サーバ関係作業	利用者による	AASによる	パスコによる	ICBAによる
	PC関係作業	不要	不要	不要	不要
サポート	バージョンアップ	利用者による	AASによる	パスコによる	ICBAによる
	操作問合せ	電話・メール	電話・メール	コールセンター・メール	電話・メール
初期費(税抜)	サーバ購入費	(別途)	不要	不要	不要
	データ移行費	—	個別見積	個別見積	個別見積
	初期設定費	(別途)	個別見積	個別見積	県:¥1,875,000 4条1項(秋田市):¥1,500,000 限特(鶴岡市):¥1,125,000
	小計		個別見積	個別見積	個別見積
運用費(税抜)	サーバ保守費	(別途)	個別見積	個別見積	不要
	利用料	¥500,000	個別見積	個別見積	県:¥3,000,000 4条1項(秋田市):¥1,875,000 限特(鶴岡市): ¥990,000
	小計		個別見積	個別見積	県:¥3,000,000 4条1項(秋田市):¥1,875,000 限特(鶴岡市): ¥990,000